

Exfork



Let's grow together

F4 Scale

Самоходная тележка с весами на 1500 кг



- Эффективный и простой инструмент для проверки поступающих товаров и веса груза
- Система из 4 тензодатчиков для высокой точности
- Питание дисплея осуществляется от 4 батарей 1,5 В Ач
- Длительное время автономной работы дисплея благодаря автоматическому отключению



Информация

| | | | |
|---------------------------|-------|------|---------------|
| Производство | | | EP |
| Модель | | | F4 with scale |
| Привод | | | Electric |
| Грузоподъёмность | Q | kg | 1500 |
| Центр загрузки | c | mm | 600 |
| Собственный вес | | kg | 155 |
| Общая длина | l2 | mm | 1575 |
| Общая ширина | b1/b2 | mm | 425 |
| Размер вил | s/e/l | mm | 60/155/1150 |
| Радиус поворота | Wa | mm | 1380 |
| Максимальная проходимость | | % | 5/16 |
| Параметры АКБ | | V/Ah | 24/20 |

Информация о весах

| | | |
|-------------------------|---------|-----|
| Цифры на дисплее | п. | 5 |
| Высота цифр | mm | 18 |
| Выбор единицы измерения | (Kg/lb) | Yes |
| Функция тарирования | | Yes |
| Функция автовыключения | | Yes |
| Тотализация | | Yes |
| Точность | % | 0.1 |
| Тензодатчики | п. | 4 |
| Подразделение | kg | 1 |

Официальный дилер EP-Equipment
ООО "Эксфорк-Трейд"
www.ep-exfork.ru

V2405.03

Особенности тележки с весами F4

Экономия времени и точность

Весы F4 позволяют точно взвешивать товары на ходу, экономя время и энергию, если станция взвешивания находится на расстоянии. Точные результаты измерений также помогают снизить количество человеческих ошибок и обеспечить надежное управление запасами. Это приводит к повышению эффективности и производительности в мире логистики и дистрибуции.



В качестве опции весы F4 могут быть оснащены встроенным принтером, способным печатать данные о весе брутто, тары и нетто (кг или фунтов).



Гибкость и мобильность

С помощью весов F4 оператор может получать данные о весе в любом месте склада, например, на пунктах приема или отгрузки товаров. Функция мобильного взвешивания обеспечивает максимальную гибкость и исключает необходимость использования стационарных весовых станций, что позволяет экономить складское пространство.



Особенности базы F4

Универсальность для различных применений

F4 обеспечивает максимальную гибкость конфигураций для любого применения, от эпизодического использования до тяжелых условий эксплуатации. Благодаря конструкции с двумя разъемами питания, F4 предоставляет возможность установки двух батарей 24 В/20 Ач для увеличения времени работы при постоянном использовании. Стандартная комплектация с одной батареей поставляется с портативным контейнером для хранения, чтобы все необходимое было легко доступно в дороге. Благодаря своей универсальности он идеально подходит для выполнения различных задач с наименьшими затратами.



Standard usage



Intensive usage

Возможность установки аккумулятора



Standard loads

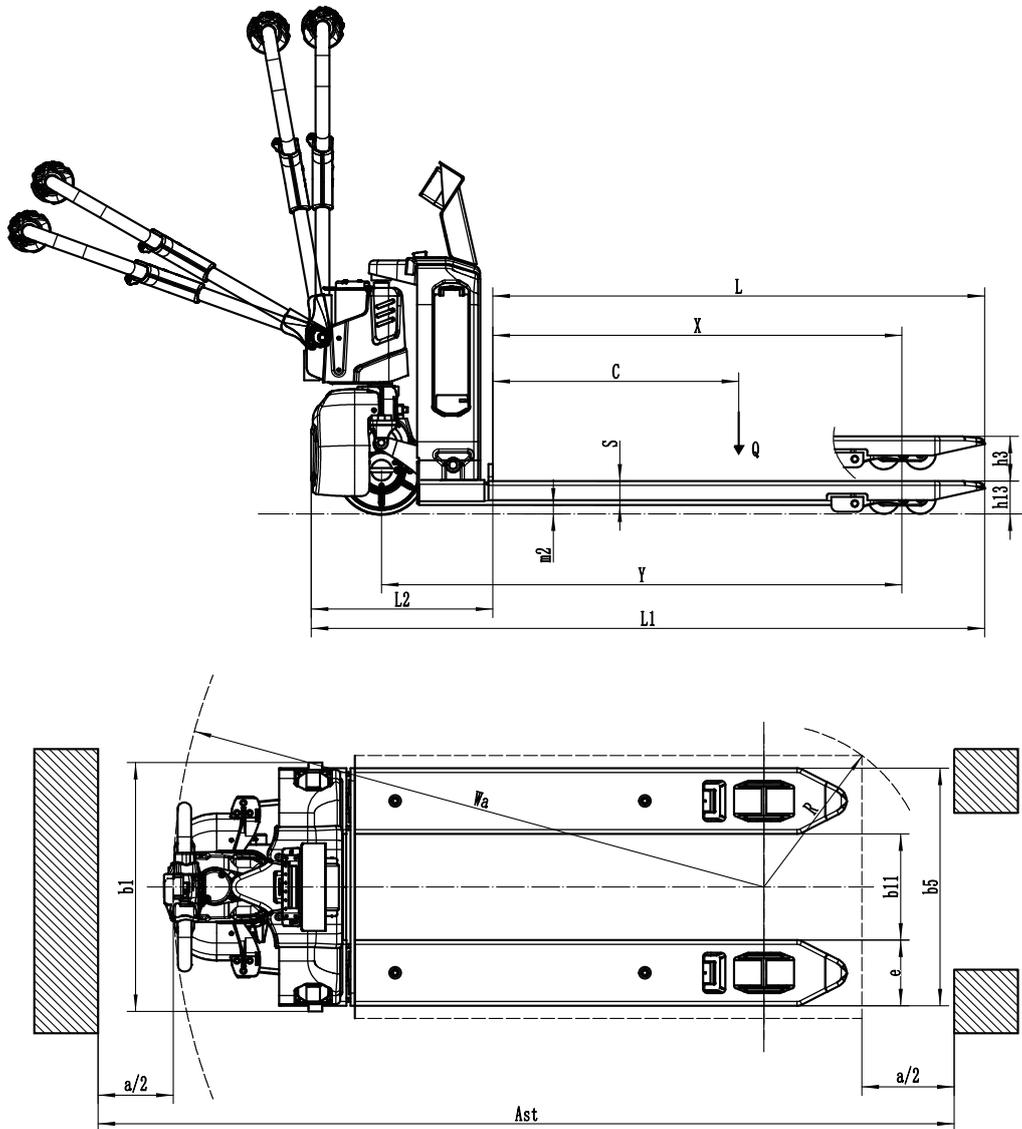
Big loads

Опция стабилизирующего колеса

Весовая Li-Ion тележка 1500 кг F4

| | | | | | |
|--------------------|------------------------------------|---|--------------------------------|-------|-----------------|
| Основное | 1.1 | Производитель | | | EP |
| | 1.2 | Обозначение модели | | | F4 with scale |
| | 1.3 | Привод | | | Electric |
| | 1.4 | Тип оператора | | | Pedestrian |
| | 1.5 | Грузоподъемность | Q | kg | 1500 |
| | 1.6 | Расстояние между центрами нагрузки | c | mm | 600 |
| | 1.8 | Расстояние между нагрузкой | x | mm | 955 |
| | 1.9 | Колесная база | y | mm | 1215 |
| | Вес | 2.1 | Вес | | kg |
| 2.2 | | Нагрузка на ось, груженный передний/задний борт | | kg | 527/1128 |
| 2.3 | | Загрузка осей, передние/задние без нагрузки | | kg | 116/39 |
| Шины/шасси | 3.1 | Тип шины | | | Polyurethane |
| | 3.2 | Размер шин, передние | | | 210x70 |
| | 3.3 | Размер шин, задние | | | Φ80x60(Φ74x88) |
| | 3.4 | Дополнительные колеса (роликовые колеса) | | mm | Φ74x30 Optional |
| | 3.5 | Колеса, количество передних/задних (x=приводные колеса) | | mm | 1x 2/4 (1x 2/2) |
| | 3.6.1 | Ширина протектора, передняя часть | b ₁₀ | mm | — |
| | 3.7.1 | Ширина протектора, задний | b ₁₁ | mm | 530/405 |
| Размеры | 4.4 | Высота подъема | h ₃ | mm | 105 |
| | 4.9 | Высота рукоятки мин./макс. | h ₁₄ | mm | 750/1190 |
| | 4.15 | Уменьшенная высота | h ₁₃ | mm | 82 |
| | 4.19 | Общая длина | l ₁ | mm | 1575 |
| | 4.20 | Длина до торца вилки | l ₂ | mm | 425 |
| | 4.21 | Общая ширина | b ₁ /b ₂ | mm | 695/590 |
| | 4.22 | Размеры вилки | s×e×l | mm | 60/155/1150 |
| | 4.25 | Расстояние между вилочными рычагами | b ₅ | mm | 685/560 |
| | 4.32 | Дорожный просвет, центр колесной базы | m ₂ | mm | 25 |
| | 4.34.1 | Ширина прохода для паллет 1000×1200 крест-накрест | Ast | mm | 2190 |
| | 4.34.2 | Ширина прохода для паллет 800×1200 в длину | Ast | mm | 2055 |
| 4.35 | Радиус поворота | Wa | mm | 1380 | |
| Двигатель | 5.1 | Скорость движения, груженный/негруженный | | km/h | 4/4.5 |
| | 5.2 | Скорость подъема, груженный/негруженный | | m/s | 0.017/0.023 |
| | 5.3 | Скорость снижения, груженный/негруженный | | m/s | 0.035/0.053 |
| | 5.8 | Максимальная проходимость, груженный/негруженный | | % | 5/16 |
| | 5.10 | Рабочий тормоз | | | Electromagnetic |
| Электродвигатель | 6.1 | Номинальная мощность приводного двигателя S2 60 мин | | kW | 0.75 |
| | 6.2 | Мощность двигателя подъемника при S3 15% | | kW | 0.5 |
| | 6.4 | Напряжение/номинальная емкость аккумулятора | | V/Ah | 24/20 |
| | 6.5 | Вес батареи | | kg | 5 |
| | 6.6 | Значения энергопотребления, согласно DIN EN 16796 | | kWh/h | 0.124 |
| | 6.7 | Перевалка, на основе VDI 2198 | | t/h | 58.5 |
| | 6.8 | Эффективность перевалки, на основе VDI 2198 | | t/kWh | 471.77 |
| | Доп. | 8.1 | Тип управления приводом | | |
| 10.5 | | Конструкция рулевого управления | | | Mechanical |
| 10.7 | | Уровень звукового давления у уха водителя | | dB(A) | 74 |
| 15.1 | | Выходной ток зарядного устройства | | A | — |
| Информация о весах | Цифры на дисплее | | n. | | 5 |
| | Высота цифр | | mm | | 18 |
| | Выбор единицы измерения | | (Kg/lb) | | Yes |
| | Функция тарирования | | | | Yes |
| | Функция автоматического отключения | | | | Yes |
| | Тотализация | | | | Yes |
| | Точность | | % | | 0.1 |
| | Тензодатчики | | n. | | 4 |
| | Подразделение | | Kg | | 1 |

В случае улучшения технических параметров или конфигураций дальнейшее уведомление не требуется. Представленная схема может содержать нестандартные конфигурации. Перевод осуществлён при помощи сайта deerpl.com



ОПЦИИ:

| No. | Optional items | F4 with scale |
|------|---------------------------|--|
| 1.1 | Размер вил | ● 1150*560 ○ 900*560 ○ 1000*560 ○ 1220*560 ○ 1350*560 ○ 900*685 ○ 1000*685 ○ 1150*685 ○ 1220*685 ○ 1350*685 ○ 1500*560 ○ 1500*685 |
| 1.3 | Высота опускания вил | ● 82 |
| 1.6 | Крышка привода на земле | ● 55mm |
| 2.1 | Тип грузового колеса | ● Double ○ Single |
| 2.2 | Материал грузового колеса | ● PU |
| 2.3 | Материал ведущего колеса | ● PU |
| 2.7 | Емкость аккумулятора | ● 20AH*1 ○ 20AH*2 |
| 2.8 | Зарядное устройство | ● Внешнее зарядное устройство 24V-5A ○ 24V-10A |
| 2.9 | Индикатор батареи | ● Без счетчика |
| 2.16 | Тип головки рукоятки | ● Ручная маленькая головка ручки |
| 3.3 | Роликовые колеса | ● Нет ○ Да и не настраивается |
| 3.12 | Зуммер | ● Да и не настраивается |
| 3.16 | Черепаший ход | ● Да и не настраивается |
| 3.21 | Принтер | ● Без принтера (дисплей RAVAS 1100) ○ С принтером (дисплей RAVAS 2100) (с принтером) |
| 4.8 | Привод в сборе | ● Да и не настраивается |

Примечание : ● Стандартный ○ Дополнительный - Несоответствие



Официальный дилер EP-Equipment
 ООО "Эксфорк-Трейд"
www.ep-exfork.ru